

Hur man förflyttar en gris

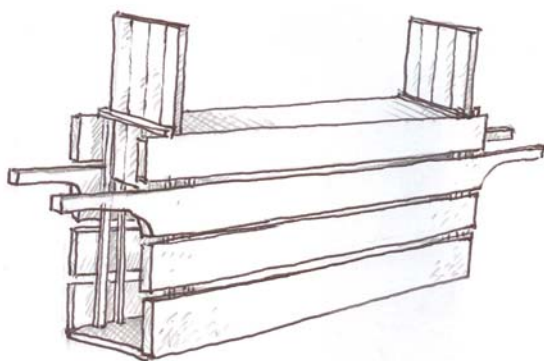
Av Denny Walldén

Transport

Beroende på vart och hur långt man kan tänkas transportera sina grisar finns det olika hjälpmedel för detta. Oavsett med vilket färdmedel grisen ska transporteras är det mycket viktigt att se till att den inte kan ta sig ut ur transportmedlet. Det är också viktigt att se till att djuret inte kan skada sig på andra vis under transporten. Kontakta Jordbruksverket för mer information om vilka regler som gäller vid djurtransport.

Grisabur

Grisaburen - som den benämns i Skåne - är förmodligen en av de allra vanligaste ägodelarna hos grisägare. Det är ett av de billigaste och förmodligen äldsta transportmedlen för gris. Den kan man bygga själv och den kan egentligen bara utformas på två sätt: med eller utan botten. I övrigt är principen alltid den samma. En låda med tak, byggd i trä, stor nog att rymma en gris. I varje ända finns en lucka. Det är lättare att locka in grisen, om den kan se rakt igenom.



”Grisabur”. Teckning av Ronny Olsson

Den bottenlösa buren är endast avsedd för kortare transporter, till exempel mellan två betesfällor. Fördelen med denna är att man besparar sig från tunga lyft och att man kan flytta större och tyngre grisar i den. När man fångat in grisen i buren lyfter man - tillsammans med en medhjälpare-

upp buren och styr sedan stegen dit grisen ska. Grisen får således själv bära bördan med att förflytta sig, fast instängd i en bur.

Buren med botten har samma funktion som den ovan beskrivna, fast här bär man grisen i lådan. Denna modell kan ses som mer praktisk då man kan flytta grisen kortare sträckor med hjälp av traktor och vagn eller bilsläp, om man inte orkar bära buren med handkraft. Men man måste alltid se till att buren inte kan välta eller på annat sätt orsaka skada på grisen.

Hästsläp

För längre transporter eller transport av flera grisar, rekommenderas hästtransport. För att undvika olycka eller skada vid transport i hästsläp ska man se till att alla tänkbara utvägar är säkert förseglade. Oftast lägger grisen eller grisarna sig ner när man börjar köra. Men, vem kan med säkerhet säga att resan kommer att ske utan något stopp? Eller, vad händer om grisen bestämt sig för att bryta sig ut? Grisar är experter på att ta sig ut. Dom har i regel både tid och kraft under en resa att prova olika möjligheter att komma ut. Man ska ha i bakhuvudet att grisar söker sig mot ljuset. Se därför alltid till att det finns galler för eventuella fönster. En tänkbar tillfällig lösning om man till exempel hyrt eller lånat ett släp som saknar galler är att på något vis täcka fönstren eller trava halmbalar i det främre partiet av transporten. Då ser inte grisen möjligheten att ta sig ut. Ha alltid samtliga luckor stängda, och se till att alla dörrar är säkert reglade. Det finns mängder av historier om grisar som öppnat sidodörrar, hoppat ut genom den övre bakluckan, eller tryckt ut framrutan på transporter. Hur olyckligt resan kan sluta -för både gris och medtrafikanter- om en gris slinker ut ur transporten under färd kan väl dom flesta föreställa sig.